



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

ПРОТОКОЛ № 2

от Заседание на Комисия, назначена със Заповед № 89/11.11.2020 г. и Заповед № 62/11.06.2021 на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД

Днес, 12.07.2021 г., в изпълнение на Решение № 16/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № 20/29.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД за откриване на открита процедура с предмет „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна", финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България и Заповед № 89/11.11.2020 г. и Заповед № 62/11.06.2021 на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, Комисията по процедурата, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Младен Иванов- Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект: Екологично чист транспорт за Варна, професионална компетентност инженер специалист ЕСЕОК и КТТ

ЧЛЕНОВЕ:

1. инж. Бисер Борисов- заместник Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“, към Община Варна, професионална компетентност инженер специалност „Транспортна техника и технологии“;

2. Марина Драгова- главен експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност- експерт Обществени поръчки;

3. Кирила Кирова-юрисконсулт, „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност- експерт юрист;



4.Юлиян Георгиев-Началник РЗТ-заместник професионална компетентност-експерт
техническа поддръжка

се събра в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на открита процедура с горепосочения предмет по Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях“ в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна".

Съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствието на представители на фирмите участници, подали офертни документи, председателят информира членовете на Комисията, че на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, протоколът от първото заседание е изпратен до участниците в откритата процедура с писма от 01.07.2021г., като на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП дава възможност на участниците, при които е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка, да ги представят допълнително в срок 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в Документацията за участие в откритата поръчка, като същите могат да предоставят на Комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнителна информация. Протоколът е изпратен на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис. В законоустановения срок са постъпили документи от следните участници:

- 1. ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№728-1/2021/07.07.2021г.
- 2. БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№729-1/08.07.2021г.
- 3. Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№730-1/08.07.2021г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

4. Консорциум "Чериът Моторс - Хайгър" е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№731-1/08.07.2021г.

5. КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“ е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№732-1/08.07.2021г.

6. „ЕУРОПЕЪН АУТОМОТИВ КОНСОРЦИУМ ВАРНА“ ДЗЗД не е представил допълнителни документи

7. „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№734-1/08.07.2021г.

Комисията пристъпи към разглеждане и обсъждане на допълнително представените в изискуемия срок документи, относно изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, а именно:

Участник №1- ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ (с партньори: 1. КОНТРАКС АД и 2. „ЗОНСЪН СМАРТ АУТО КОРПОРЕЙШЪН ООД

Представил е нови ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“, за членовете в обединението и за подизпълнителя. След като разгледа допълнително представените документи и информация от участника ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“, Комисията установи следното:

По отношение на ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ – в ЕЕДОП на участника е посочена информация за кого от двамата съдружници в Обединението се отнася деклариранията информация за съответствие с критериите за подбор и декларираният оборот съответства на оборотите, посочени в ЕЕДОП на членовете на обединението. С посоченото участникът е отстранил констатираното несъответствие.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



По отношение на „ЗОНСЪН СМАРТ АУТО КОРПОРЕЙШЪН“ ООД (член на „ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“) - в ЕЕДОП на дружеството декларираният оборот е съобразно изискванията на Възложителя.

По отношение на двамата членове на обединението - в ЕЕДОП, част II, буква А на членовете на обединението е посочена информация за конкретните отговорности на съответния член при изпълнение на настоящата поръчка и процентното им участие в обединението, с което участникът е отстранил констатираното несъответствие.

По отношение на подизпълнителя - В ЕЕДОП на „АДИМЕКС 2000 ООД е коригирано установеното несъответствие по отношение на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори?“. С посоченото участникът е отстранил констатираното несъответствие.

Участник №2- БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.:

Представил е нов ЕЕДОП, Декларация по чл.41 от ППЗОП от името на упълномощеното лице и разяснително писмо относно деклариранияте сходни доставки. След като разгледа допълнително представените документи и информация от участника „БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш., Комисията установи следното:

1. В представения нов ЕЕДОП **отново не са посечени данни за представляващите дружеството** и не е представена декларация по чл. 54, ал. 2 от ЗОП. Представена е единствено декларация по чл. 41 от ППЗОП, от която е видно, че лицето подписало ЕЕДОП - упълномощения представител, разполага с информация за достоверността на обстоятелствата по отношение на останалите задължени лица по чл. 54., ал. 2 и ал. 3 от ЗОП. В новия ЕЕДОП като единствен представител на участника отново е посочен само упълномощеният представител, подписал ЕЕДОП. Предвид това, не може да се приеме, че ЕЕДОП е подписан от името и на другите задължени лица, посочени в декларацията по чл. 41 от ППЗОП.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В С 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Във връзка с изложеното, Комисията счита че не са спазени указанията ѝ, съдържащи се в Протокол № 1, като участникът не е декларирал липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор по отношение на всички задължени лица по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП.

2. В представения нов ЕЕДОП, в част А Информация за икономическия оператор е посочена обособената позиция, за която участникът подава оферта, с което е отстранено констатираното несъответствие.

3. В представения нов ЕЕДОП, в част IV, буква Б е деклариран оборот, съобразно изискванията на Възложителя.

4. В представения нов ЕЕДОП, в част IV В: Технически и професионални способности са декларирани същите доставки от първоначалния ЕЕДОП. Въпреки констатациите и указанията, съдържащи се в Протокол № 1 от работата на Комисията, в новия ЕЕДОП **участникът не е коригирал несъответствието относно декларираните** доставки и дали същите касаят доставка на нископодови автобуси, тип „соло“. Участникът е представил разяснително писмо по отношение на така поставения критерий за подбор, от което също не може да се направи категоричен извод относно съответствието на декларираните доставки с цитираното изискване на Възложителя.

Във връзка с изложеното, Комисията счита че не са спазени указанията ѝ, съдържащи се в Протокол № 1 и не може категорично да бъде прието, че участникът отговаря на поставения критерий за подбор за изпълнени през последните три години дейности с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката, а именно за изпълнена доставка на минимум 40 бр. тип „соло“, нископодови, електрически автобуси, категория М3, клас I.

Участник №3-„Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД (с партньори:1.„Медсис“ ЕООД 2.„ Xiamen Golden Dragon Bus Co.,Ltd/ Сямън Голдън Драгън Бус)

Представил е нов ЕЕДОП за „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД и Анекс №1 към сключения договор за създаване на обединение. След като разгледа допълнително представените документи и информация от участника „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД, Комисията установи следното:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

По отношение на „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД – в ЕЕДОП на участника е посочена информация за кого от двамата съдружници в Обединението се отнася декларираната информация за съответствие с критериите за подбор. С посоченото участникът е отстранил констатираното несъответствие.

По отношение на двамата членове на обединението – участникът не е представил нови ЕЕДОП за членовете на обединението, в които да е попълнена информация за конкретните отговорности на съответния член при изпълнение на настоящата поръчка и процентното им участие в обединението. В ЕЕДОП, част II, буква А на самия участник е посочена изискуемата информация, с което участникът е отстранил констатираното несъответствие.

По отношение на „Xiamen Golden Dragon Bus Co.,Ltd/ Сямън Голдън Драгън Бус“(член на „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД) – Въпреки констатациите и указанията, съдържащи се в Протокол № 1 от работата на Комисията, **участникът не е представил допълнителни документи и информация**, доказващи декларираната в Част III: Основания за изключване, Раздел Г: Специфични национални основания за изключване от ЕЕДОП липса на специфични национални основания за изключване, а именно документи, от които да са видни всички лица, упражняващи „контрол“ по смисъла на §1, т. 14 от ДР на ЗППЦК. Участникът е посочил, че е в невъзможност да предостави изисканите документи в рамките на указания срок от 5 работни дни.

Участник №4- Консорциум "Чериът Моторс - Хайгър", (с партньори „Хайгър Бус Компани Лтд“ и 2., „Чериът Моторс АД)

Представил е нови ЕЕДОП за Консорциум "Чериът Моторс - Хайгър" и за „Хайгър Бус Компани Лтд, копие на бизнес лиценз и пълномощно и копие на учредителен протокол на дружеството „Хайгър Бус Компани Лтд. След като разгледа допълнително представените документи и информация от участника Консорциум "Чериът Моторс - Хайгър", Комисията установи следното:

По отношение на Консорциум "Чериът Моторс - Хайгър" – в ЕЕДОП на участника са посочени данни относно поставените критерии за подбор в част IV,



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



буква В: Технически и професионални способности. В придружително писмо участникът посочва, че съгласно разпоредбата на чл.67, ал.6 от ЗОП липсва задължение за участници обединения да декларират съответствие с критериите за подбор, поради което комисията приема, че констатираното несъответствие е отстранено.

По отношение на Higer Bus Co. Ltd/„Хайгър Бус Компани Лтд“ (партньор в Консорциум "Чериът Моторс – Хайгър"):

1. към допълнителните документи не е представена декларация или друг документ от законния представител на „Хайгър Бус Компани Лтд“, в която да се посочат лицата, които представляват дружеството съгласно регистъра, в който е вписано същото. В придружителното писмо от представляващия обединението са посочени кръга от лицата по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, които са видни и от представените копия на бизнес лиценз и пълномощно.
2. В представения нов ЕЕДОП, в част IV, буква Б е деклариран оборот, съобразно изискванията на Възложителя.
3. Във връзка с изисканите с Протокол №1 на комисията документи, от които да са видни всички лица, упражняващи „контрол“ по смисъла на §1, т. 14 от Допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) по отношение на Higer Bus Co. Ltd (Хайгър Бус Компани Лтд), е представено копие на учредителен протокол на дружеството „Хайгър Бус Компани Лтд. Видно от представения документ основен акционер, с дял 63,0757% в дружеството е Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd. В придружителното писмо от представляващия обединението е посочено, че Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd. и Xiamen Golden Dragon Bus Co. Lrd. (дружества, които Комисията е установила, че са дъщерни на Xiamen King Long Motor Group Co. Ltd) са част от различни обединения – участници в настоящата обществена поръчка и всяко от тях действа според своята оперативна самостоятелност, спазвайки законите на Китайската народна република, без знанието и изричното уведомяване на всяко едно от тях.

5.Участник №5- КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“, (с партньори:
1.ЧАЙНА МОТОРС ЛТД., 2." ЕКО БРАНД" ЕООД)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Представил е ЕЕДОП за Консорциум "Еко Транспорт Варна" и нови ЕЕДОП за двамата членове на консорциума. След като разгледа допълнително представените документи и информация от участника Консорциум "Еко Транспорт Варна", Комисията установи следното:

По отношение на Консорциум "Еко Транспорт Варна" – представеният ЕЕДОП е цифрово подписан от представляващия обединението и в него е декларирана цялата изисквана информация

По отношение на двамата членове на обединението – в ЕЕДОП, част II, буква А на членовете на обединението е посочена информация за конкретните отговорности на съответния член при изпълнение на настоящата поръчка и процентното им участие в обединението, с което участникът е отстранил констатираното несъответствие.

Участник №6- „ЕУРОПЕЪН АУТОМОТИВ КОНСОРЦИУМ ВАРНА“ ДЗЗД, (с партньори: 1., КОМЪРШЪЛ ВЕЙКЪЛС ИМПОРТС ЛИМИТИД 2., Кинг Лонг Юнайтед Аутомотив Индъстри ООД - Сиамън Xiamen King Long United Automotive Industry Co., Ltd./)

Комисията констатира, че в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП участникът „ЕУРОПЕАН АУТОМОТИВ КОНСОРЦИУМ ВАРНА“ ДЗЗД не е представил допълнителни документи и информация. Съобщение с Протокол № 1 за констатираните от Комисията липси, непълноти или несъответствия на информацията в ЕЕДОП е изпратено на участника на 01.07.2021 г. на посочен в офертата му e-mail адрес, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, като съобщението е получено на същата дата, видно от получена обратна разписка от 01.07.2021г. на 15:39 часа. До изтичане на крайния срок от 5 работни дни (т.е. до 08.07.2021 г.) от участника не са постъпили допълнителни документи и/или информация относно отстраняването на установените липси и непълноти.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Участникът не е представил допълнителни документи относно следните констатации на комисията, отразени в Протокол №1:

„В резултат на извършената проверка за наличие на свързаност между участниците в процедурата, комисията установи, че Xiamen Golden Dragon Bus Co.Ltd и Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd са дъщерни дружества на Xiamen King Long Motor Group Co Ltd., а Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd притежава дялове от капитала на Higer Bus Co. Ltd. Във връзка с установеното и с цел законосъобразно провеждане на процедурата и установяване на съответствието на участника със законовите изисквания към личното състояние и липсата на основание за отстраняване на участника и включените в съответното ДЗЗД партньори по чл. 107, т. 4 от ЗОП, с настоящото на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията изисква от участника да предостави допълнителни документи и информация, доказващи декларираната в Част III: Основания за изключване, Раздел Г: Специфични национални основания за изключване от ЕЕДОП липса на специфични национални основания за изключване, а именно: документи, от които са видни всички лица, упражняващи „контрол“ по смисъла на §1, т. 14 от Допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) по отношение на Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd (Кинг Лонг Юнайтед Аутомотив Индъстри ООД), вкл., но не само, лица, притежаващи, включително чрез дъщерно дружество или по силата на споразумение с друго лице, над 50 на сто от броя на гласовете в общото събрание на съответното дружество.“

Участник №7- „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

Представил е нови ЕЕДОП за „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД и за подизпълнителя и трето лице ЮЙТУН БУС Ко ЛТД (предишно наименование „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд) и декларации от името на ЮЙТУН БУС Ко ЛТД.

1. В придружително писмо участникът посочва, че ще използва подизпълнител – ЮЙТУН БУС Ко ЛТД, но обстоятелството не е декларирано в част II, буква Г на ЕЕДОП, тъй като посоченият раздел е озаглавен „Подизпълнители, чийто капацитет няма да бъде използван“. За декларирания подизпълнител е посочено, че ще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В С 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

изпълни следните дейности: производството на 40 броя нови електрически автобуси - тип "соло", отговарящи на изискванията на възложителя и допълнително оборудване към тях. С оглед констатацията на комисията от предходното заседание, а именно: „Съгласно условията по откритата процедура предметът на обособена позиция №1 е доставка на 40 бр. нови електрически автобуси - тип "соло". Същевременно в ЕЕДОП е посочено, че делът от поръчката, който ще се възложи на подизпълнителя е 71,9%. Липсва информация каква дейност от предмета на поръчката ще изпълнява участника.", участникът е посочил, че ще извърши следните дейности по предмета на поръчката: организиране на цялостната логистика от китайско пристанище до мястото на доставка, в това число: сключване на необходимите договори за международен и вътрешен транспорт, застраховки, митническо оформяне на вноса и други дейности, свързани с доставката; осигуряване и организиране на следпродажбено гаранционно и извънгаранционно обслужване на доставените електробуси и зарядни станции; осигуряване и предоставяне на възложителя на всички необходими технически консултации, касаещи доставените електробуси и зарядни станции; участие в процедурата по приемане от възложителя на доставката по договора.

2. В придружителното писмо участникът конкретизира, че ще използва капацитета на подизпълнителя ЮЙТУН БУС Ко ЛТД, за да изпълни критериите за подбор на възложителя. Към допълнително представените документи е представен нов ЕЕДОП за ЮЙТУН БУС Ко ЛТД, в качеството му на подизпълнител и трето лице и декларация от представляващия ЮЙТУН БУС Ко ЛТД, в която е описана изискуемата информация по чл.65, ал.3 и чл.66, ал.1 от ЗОП.
3. Към допълнително представените документи е приложена и изисканата от комисията декларация от представляващия ЮЙТУН БУС Ко ЛТД, в която са посочени всички задължени лица по чл. 54, ал. 2 от ЗОП.
4. В новия ЕЕДОП на подизпълнителя ЮЙТУН БУС Ко ЛТД в част IV, буква Б е деклариран оборот, съобразно делът от поръчката, който ще се изпълнява от подизпълнителя.
5. В придружителното писмо участникът разяснява, че представените в офертата му документи за ТУРБОТРАКС БЪЛГАРИЯ ООД са във връзка с изискването на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

възложителя, посочено в Техническата спецификация, участниците да осигурят оторизиран сервиз, какъвто се явява дружеството ТУРБОТРАКС БЪЛГАРИЯ ООД.

Съгласно чл.65, ал.1 от ЗОП кандидатите или участниците могат за конкретната поръчка да се позоват на капацитета на трети лица, независимо от правната връзка между тях, по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите способности и професионалната компетентност. Възможността да се използват ресурсите на трети лица, за доказване на съответствието на участника с изискванията за подбор, разширява възможността в обществената поръчка да участват повече лица. Ресурсът на третото лице, който ще бъде ангажиран за участие в обществената поръчка, обаче, трябва да отговаря кумулативно на две изисквания: първото изискване е този ресурс да бъде само от материално естество - финансов, технически или човешки и второто изискване е да бъде прехвърлим по същността си. В разглеждания случай, доказването на изискването на възложителя за специфичен опит (извършени доставки на автобуси), не може да бъде извършено чрез документ (ЕЕДОП), удостоверяващ доставка, извършена от трето лице. Това би означавало последиците от едно минало събитие, касаещо персонално ЮЙТУН БУС Ко ЛТД (предишно наименование „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд), да се породят в правната сфера на друго лице, без да е налице правно и материално основание за това. Опитът на трето лице, което е извършило съответен брой доставки, не може да бъде квалифициран нито като прехвърлим, нито като такъв от материално естество, което изключва приложението на разпоредбата на чл. 65 от ЗОП. В случая е налице едно минало събитие (извършени доставки), последиците от които не могат да се преотстъпят за ползване от друго лице, в случая **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД**, с цел доказване възможностите му за изпълнение на поръчката по смисъла на чл. 63, ал.1 от ЗОП, независимо от тяхната правна връзка и не е приложим чл.65, ал.1 от ЗОП за доказване на специфичен опит.

Същи така капацитетът на трети лица би могъл да се използва за доказване на опит, но, първо, само при обществени поръчки за **строителство и услуги** и, второ, единствено когато въпросното трето лице ще участва в изпълнението на **строителството или услугите**, които са предмет на поръчката. В настоящата обществена поръчка е с основен предмет доставка на автобуси, макар да включва в себе си и спомагателната реализация на някои видове услуги, като например обучение, профилактика и гаранционно обслужване на доставяното оборудване.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M10P002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Предвид, което участниците поначало нямат право да се позовават на капацитета на трето лице, за да изпълнят поставеното от възложителя изискване за опит, изразяващ се в извършени определен брой доставки.

Констатациите на комисията се позовават на Решение 1348 от 23.11.2018г. на КЗК подвърдено с Решение 2773 от 02.03.2018г. на ВАС, Решение 932 от 04.09.2018г. на КЗК подвърдено с Решение 160 от 07.01.2019г. на ВАС .

След разглеждане на допълнително представените документи от участниците в процедурата, комисията пристъпи към разглеждане на събраната информация за наличие на свързаност, по смисъла на чл.101, ал.11 от ЗОП между участници в процедурата. От извършената от комисията проверка на публично достъпната информация за наличие на свързаност, по смисъла на чл.101, ал.11 от ЗОП между участници в процедурата, отразена в Протокол №1 от работата ѝ и представените от участниците допълнителни документи, се установи следното:

В резултат на извършена проверка в публично достъпната информация в интернет, за наличие на свързаност между участниците в процедурата, комисията е установила, че Xiamen Golden Dragon Bus Co.Ltd и Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd са дъщерни дружества на Xiamen King Long Motor Group Co Ltd., а Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd притежава дялове от капитала на Higer Bus Co. Ltd. Установеното от комисията се потвърждава и от представеното копие от Учредителния протокол на Higer Bus Co. Ltd, от който е видно, че акционер в дружеството е Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd.

Съгласно чл. 101, ал. 11 от ЗОП свързани лица не могат да бъдат самостоятелни участници в една и съща процедура, като при установяване на свързаност между участниците, последните следва да бъдат отстранени от участие в процедурата – чл. 107, т. 4 от ЗОП. Легалната дефиниция на понятието „свързани лица“ се съдържа в § 1, т. 13 и т. 14 от ДР на ЗППЦК, към които разпоредби е направено препращане, видно от § 2, т. 45 от ЗОП. Съгласно § 1, т. 13 от ДР на ЗППЦК свързани са а) лицата, едното от които контролира другото или негово дъщерно дружество; б) лицата, чиято дейност се контролира от трето лице; в) лицата, които съвместно контролират трето лице; г) съпрузите, роднините по права линия без ограничения, роднините по съребрена линия до четвърта степен



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

включително и роднините по сватовство до четвърта степен включително. В § 1, т. 14 от ДР на ЗППЦК е дадена дефиниция за „контрол“, а именно такъв е налице, когато едно лице: а) притежава, включително чрез дъщерно дружество или по силата на споразумение с друго лице, над 50 на сто от броя на гласовете в общото събрание на едно дружество или друго юридическо лице; или б) може да определя пряко или непряко повече от половината от членовете на управителния или контролния орган на едно юридическо лице; или в) може по друг начин да упражнява решаващо влияние върху вземането на решения във връзка с дейността на юридическо лице.

Видно от представения Учредителния протокол на Higer Bus Co. Ltd дружеството Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd притежава 63,0757% дялове от Higer Bus Co. Ltd. В чл.26 от Учредителния протокол е посочено, че Съветът на директорите на дружеството се състои от седем членове, като четирима от тях, включително и председателя се определят от Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd. Съгласно посоченото е налице свързаност, по смисъла на чл. 101, ал. 11 от ЗОП, във връзка с §1., т. 13, б. „а“ и б. „б“ от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) между дружествата Higer Bus Co. Ltd и Xiamen King Long United Automotive Industry Co. Ltd.

Видно от информацията публикувана на интернет адрес: https://en.wikipedia.org/wiki/King_Long, дружествата King Long United Automotive Industry Co., Ltd, Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd. и Higer Bus Co. Ltd са дъщерни дружества на King Long Group. Съгласно посоченото е налице свързаност, по смисъла на чл. 101, ал. 11 от ЗОП, във връзка с §1., т. 13, б. „а“ от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) между дружествата King Long United Automotive Industry Co., Ltd, Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd. и Higer Bus Co. Ltd.

Доколкото и за трите дружества King Long United Automotive Industry Co., Ltd, Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd. и Higer Bus Co. Ltd, участници в обединенията съответно „ЕУРОПЕАН АУТОМОТИВ КОНСОРЦИУМ ВАРНА“ ДЗЗД, „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД и Консорциум „Чериът Моторс - Хайгър“ се установява, че са налице доказателства за свързаност, по смисъла на чл. 101, ал. 11 от ЗОП, във връзка с §1., т. 13, б. „а“ и б. „б“ от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), комисията счита че следва да се приложи разпоредбата на чл.107, т.4 от ЗОП по отношение на участниците в процедурата ЕУРОПЕАН АУТОМОТИВ КОНСОРЦИУМ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ВАРНА" ДЗЗД, „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД и Консорциум „Чериът Моторс - Хайгър“.

Въз основа на констатираното, Комисията

РЕШИ:

I. Предлага на Възложителя да отстрани от участие в открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна", финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, следните участници:

1.Участникът БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш. за Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" **на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП**, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно:

- представил е ЕЕДОП, в който в част II, буква Б не са посочени данни за представляващите дружеството и същият е подписан с електронен подпис от посоченото в ЕЕДОП упълномощено лице. С оглед разпоредбата на чл.54, ал.2 от ЗОП и невъзможността да се установи по служебен път, чрез публично достъпна информация, кои са задължените лица съгласно цитираната норма, комисията не може да прецени редовността на представения ЕЕДОП. Към офертата не е представена декларация относно задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП или друг документ, от който да е видна изискуемата информация. С цел законосъобразното ~~провеждане на процедурата~~ е необходимо да се уточни кръга от лицата по чл. 54, ал. 2 от ЗОП за дружеството „БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш, които са длъжни да декларират обстоятелствата по чл. 54, ал. 1 от



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЗОП, поради което следва да се представи декларация или друг документ от законния представител на БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш, в която да се посочат лицата, които представляват дружеството съгласно регистъра, в който е вписано същото. Комисията прави следните уточнения: Съгласно Чл. 67. (1) от ЗОП-При подаване на заявление за участие или оферта кандидатът или участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). Съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, деклариране на основанията по чл.54 ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника или кандидата и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му и при спазване на фактическия състав на разпоредбите на чл.40 и чл.41 от ПЗОП.

- представил е ЕЕДОП, в които, в част IV, буква В е посочил изпълнени доставки, които не отговарят на поставения от възложителя критерий за подбор, а именно: *„Участникът в процедурата /самостоятелно или като участник в обединение /през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема на настоящата обществена поръчка. Под дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема на ОП № 1 в процедурата, следва да се разбира доставка на минимум 40 (четиридесет) броя тип „соло“, нископодови, електрически автобуси, категория М3, клас I.“*

2. Участникът „Голдън Драгън Бус България“ ДЗЗД за Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" **на основание чл. 107, т. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и с §1., т. 13, б. „а“ и б. „б“ от ЗППЦК**, поради наличието на свързаност с друг участник в процедурата.

3. Участникът Консорциум "Черият Моторс - Хайгър" за Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" **на основание чл. 107, т. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и с §1., т. 13, б. „а“ и б. „б“ от ЗППЦК**, поради наличието на свързаност с друг участник в процедурата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

4. Участникът „ЕУРОПЕАН АУТОМОТИВ КОНСОРЦИУМ ВАРНА“ ДЗЗД за Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" **на основание чл. 107, т. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 101, ал. 11 от ЗОП и с §1., т. 13, б. „а“ и б. „б“ от ЗППЦК**, поради наличието на свързаност с друг участник в процедурата.

5. Участникът БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД за Обособена Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: **участника не отговаря на минималните изисквания за наличие на технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП**, а именно: не е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема (доставка на минимум 40 (четиридесет) броя тип „соло“, нископодови, електрически автобуси, категория М3, клас I) на настоящата обществена поръчка през последните три години, считано от датата на подаване на офертата

II. Допуска до по-нататъшно участие в открита процедура, а именно разглеждане на Техническите предложения с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна", финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, следните участници:

1. ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“

2. Консорциум "Еко Транспорт Варна"



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В С 16 М 1 О Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Председател: ...

инж. Младен Иванов

Членове:

1.

инж. Бисер Борисов

2.

Марина Драгова

3.

Кирила Кирова

4.

Юлиян Георгиев

Действията на комисията, обективирани в настоящия протокол, приключиха на 20.07.2021г.